

Deux passionnés vont passer 1200 heures pour restaurer une Lion Peugeot V4C3



Les deux amis attaquent la carrosserie. Photo Le DL/M.S.

Les vieilles voitures ont toujours été prisées par les passionnés de mécanique. Celles qui virent le jour au début du XX^e siècle ont pour certaines réussi à traverser le temps.

La carrosserie en cours de finition

C'est le cas pour cette Lion Peugeot V4C3 construite de 1904 à 1913 à environ 1000 exemplaires. C'est une chance aujourd'hui d'en trouver une et de pouvoir la restaurer.

C'est le cas pour Jean-François Dusonchet et Claude Point, autre passionné de Divonne, qui se sont

attelés à remettre sur pied cette antique machine.

La restauration est minutieuse, le châssis et le moteur sont terminés, actuellement nos deux mécanos s'attaquent à la carrosserie.

Tout est réalisé selon les critères en vigueur il y a plus de 100 ans, le maximum de pièces d'époque ayant été sauvées avec au final 1200 heures de travail.

Bientôt le véhicule aura une qualité « musée » et pourra filer allégrement les 45 km à l'heure et faire partie du patrimoine automobile, au même titre que les œuvres d'art.

Maurice SUBLET